

Modelo:
EX-P50



Ficha Técnica

MOTOR	Tipo	Injeção direta de camisa de cilindro seca com refrigeração a água em linha
	Modelo	WECHAI WP10G22DE343 (MAR-I)
	Potência Nominal/Velocidade Nominal	217 hp / 2200 rpm
DIMENSÕES	Comprimento	7.880 mm
	Largura	3.000 mm
	Altura	3.350 mm
	Distância entre eixos	3.020 mm
	Passe de roda	2.265 mm
	Altura mínima livre	450 mm
	Raio mínimo de giro	6.000 mm
DESEMPENHO	Peso Operacional	17.500 Kg
	Capacidade de carga	5.000 Kg
	Capacidade da caçamba	3 m ³
	Altura máxima de despejo	3.400 mm
	Altura de elevação	5.220 mm
	Máxima distância de descarga	1.260 mm
	Máxima força de tração	172 Kn
	Velocidade máxima	38 Km/h
	Máxima força de ruptura	≥162 Kn
Largura da caçamba	3.000 mm	
TRANSMISSÃO	Tipo	Twinturbo de quatro elementos e estágio único
	Modo caixa de velocidade	Transmissão de energia planetária
	Mudança de marcha	2F / 1R
EIXOS	Espiral redutora principal	Redução de grau 1 da engrenagem cônica
MOTRIZES	Modo de desaceleração	Redução planetária, grau 1
HIDRÁULICO	Pressão de trabalho do sistema	18 Mpa
	Levantamento lança	5,95 seg
DIREÇÃO	Tipo	Totalmente hidráulica

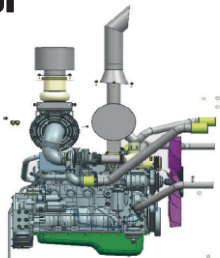
Modelo:
EX-P50



Ficha Técnica

CABINE	Cabine fechada ROPs / FOPs com Ar condicionado	
PNEUS	Especificações	23.5-25
FREIOS	Freio de Serviço	Freio de disco nas 4 (quatro) rodas, com pinça de Oleio com tampara de ar
	Freio de estacionamento	Freio de estacionamento manual
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO	Tanque de combustível	300 L
	Tanque de óleo hidráulico	160 L

Motor



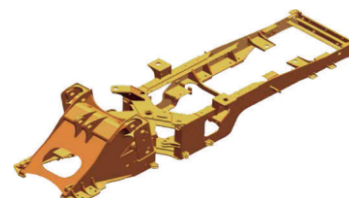
- Equipado de série com o motor WEICHAI WP10G22DE343, que adota um sistema de combustível Common Rail de alta pressão controlado eletronicamente para realizar um controle preciso da combustão. Ajusta inteligentemente a curva de potência para atender a múltiplos modos de trabalho para atingir o objetivo eficiente de economia de combustível. O cilindro do motor adota um novo design reforçado, aumentando a dureza em 30%. Tem grande vantagem em condições de baixa velocidade e alto torque e também possui desempenho de potência estável e forte em condições de trabalho de alta resistência e longa duração.

Cabine



- Cabine integrada com estrutura esquelética fechada, que oferece excelente visibilidade, equipada com ar-condicionado e assento de suspensão mecânica com encosto alto, proporcionando maior conforto ao operador.
- A cabine possui sistema de micro-pressurização de ar que torna o ambiente mais limpo e confortável.

Estrutura e Articulação



- Novos quadros frontal e traseiro reforçados com estrutura articulada composta patenteada, passaram por testes experimentais de fadiga milhões de vezes, teste experimental intensivo de 1.000 horas e teste no local de trabalho de 5.000 horas, alcançando uma capacidade de carga super forte.

Modelo:
EX-P50

características



Cabine fechada ROPs/FOPs com ar condicionado sobre chassis traseiro com visão ampla, sistema completo de iluminação, de retrovisores e avisos sonoros. Faróis auxiliares dianteiros e traseiros montados na cabine. Assento com suspensão. Chassis articulado a 40° para ambos os lados. Opcionais: Caçamba lisa, Caçamba 2,5m³ e Pneus 25.5-25.



PÁ EX-P50
Carregadeira

